

# PTL-L

KALTWASSER-HOCHDRUCKREINIGER - Mit Verbrennungsmotor

Der Kaltwasserhochdruckreiniger PTL-L ist dank seiner eigenen Kraftquelle und seiner unabhängigen Funktionsweise auch da gebrauchsfreundlich einsetzbar, wo keine Elektrizität vorhanden ist und besonders hohe Leistungen gefordert sind. Beim Bau, in der Industrie usw.



KRAFTSTOFFTANK  
24 l

2 feste HALTEBÜGEL

ROBUST  
Pulverlackierter  
Stahlrahmen

ABDECKHAUBE AUS  
EDELSTAHL  
schützt die Pumpeneinheit

4 Vollgummiräder

STANDARDLIEFERUMFANG:



10 m langer  
Hochdruckschlauch  
(3/8")  
Art.-Nr.: 1.208.xxx.020



Einfache Spritzlanze aus Edelstahl mit Hochdruckdüse  
und Drehverschraubung  
Art.-Nr.: 1.216.749.15035 (350 bar)  
Art.-Nr.: 1.216.769.15030 (500 bar)



Hochdruckpistole mit  
Drehverschraubung  
Art.-Nr.: 1.211.5xx



Einfache Spritzlanze aus Edelstahl mit  
rotierender Hochdruckdüse (nur bei 350 bar)  
Art.-Nr.: 1.208.749.xxxxx



Radiale Hochdruckpumpe mit drei keramischen Kolben und Edelstahlventilen



Radbremssystem



TECHNISCHE DATEN:

- Honda-Benzinmotor, elektrisch zu starten
- Radiale Hochdruckpumpe mit drei keramischen Kolben und Edelstahlventilen
- Pulverlackierter Stahlrahmen
- Motor-Pumpenkupplung über ein Untersetzungsgetriebe
- Manometer
- Grobschmutzfilter
- Stufenlose Druck- und Durchflussregulierung mittels Bypassventil
- Radbremssystem
- Schutz durch Thermoventil 60 °C

MODELLE:

PTL-L												
	TYPE	bar	l/h	°C	kW	m	l	l	mm	kg		
1.111.625	350/16 EB	30 - 350	960	60	16,0 (petrol)	-	24	-	1200x650x985	150	035	
1.111.825	500/15 EB	30 - 500	900	60	16,0 (petrol)	-	24	-	1200x650x985	180	030	